

**- Автотопливозаправщик:**

**Базовое шасси:** МАЗ 6317 (24, F5, F9).

**Двигатель:** БМВК Е5 / ЯМЗ-653 Е5. (V-образное расположение цилиндров)

**КПП:** FAST GEAR, 12 ст. / ЯМЗ-239, 9 ст.

**Колесная формула:** 6х6.

Тип ошиновки: односкатный

**Кабина** в бескапотном исполнении со спальным местом.

**Держатель запасного колеса**

Цистерна	Сталь 09Г2С,
Сечение цистерны	Чемодан/Эллипс
Количество секций	1/2/3/4
Объем цистерны	От 8 до 20 м3
Крепление цистерны к надрамнику	При помощи металлических стяжных лент с резиновым демпфером предотвращающим трением лент об поверхность цистерны
Крепление надрамника к раме шасси	При помощи металлических стремянок с пружинными компенсаторами.
Горловина цистерны	Алюминиевая крышка горловины с защитной дугой на каждую секцию, оборудована лестницей и площадкой для обслуживания
Насос топливный	<b>СВН</b>
Узел выдачи (отсек):	- счётчик жидкости ППО-25 или ППО-40 - пистолет; - рукав; - фильтры тонкой очистки
Напорно-всасывающие рукава	2 шт. – Ду 75 мм
Способ укладки рукавов	пеналы по обеим сторонам цистерны,
Крылья	Пластиковые с креплениями
Донный клапан	ДКП-90 на каждый отсек
Дыхательный клапан	УД-2 на каждый отсек
<b>2. Окраска навесного оборудования</b>	
Цвет цистерны	Оранжевый
ЛКП	наличие
<b>3. Средства безопасности</b>	
Доработка цистерны под перевозку опасных грузов:	– Логотипы (надписи) на цистерне ОГНЕОПАСНО ,наклейки «Знак опасности», «Знак вещества, опасного для окружающей среды», кронштейн под информационные таблицы опасного груза ; – огнетушитель ОП-6 в пластиковых пеналах – 2 шт.;
	– катушка заземления;
	– ящик для песка;
Доработка шасси под перевозку опасных грузов:	– защита топливных баков;
	– проблесковый маячок оранжевого цвета;
	– цепь заземления;
	– экранирование электропроводки;
	– заднее защитное устройство.
	- кнопка массы IP65, УОС, Тахограф